

Mehr Platz für den Fuß- und Radverkehr



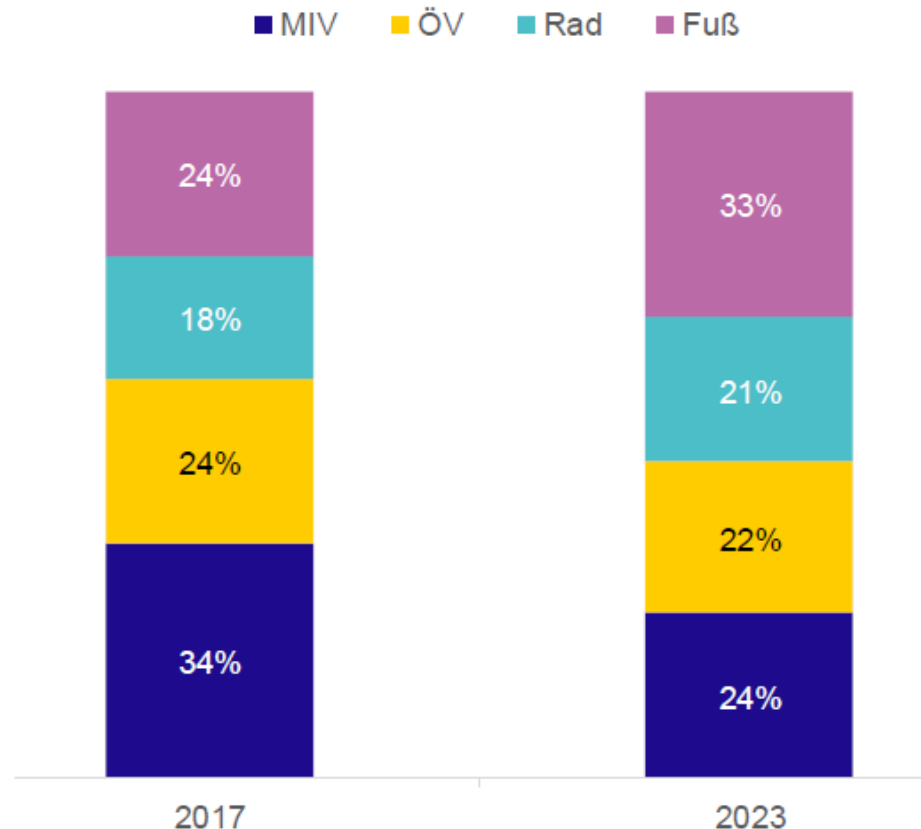
**Mehr Platz für den Fuß- und Radverkehr –
Umverteilung des Straßenraums in München**
Paul Bickelbacher – Stadt und Verkehrsplaner / FUSS e.V.

Referent Paul Bickelbacher

- **Dipl.-Geogr. /
Stadt- und Verkehrsplaner**
- **Ehrenamtlicher Stadtrat
LH München 2008 - 2026**
- **FUSS e.V. (Fachverband
Fußverkehr Deutschland)
Teil des fünfköpfigen
Bundesvorstandes**



Modal-Split – Entwicklung der Wege (SrV)



Mobilität der
Münchnerinnen
und Münchner
(ohne
Einpendelnde)

Quelle:

Mobilität in Städten – SrV (System repräsentativer Verkehrsbefragungen) – 2023 LH München
Modal-Split nach Wegen in den Jahren 2017 und 2023

Umverteilung von Straßenraum – Politischer Konflikt



Modellprojekt Autoreduzierte Quartiere Kolumbusstraße



10-er Jahre – Verlängerung Fußgängerzone Sendlinger Str.



Zunächst Verkehrsversuch

Bilanz

- eine Fahrbahn in Einbahnrichtung und 120 Stellplätze
- + breite Gehfläche und Aufenthaltsqualität

10-er Jahre – Radstreifen Kapuzinerstraße



Bilanz

- eine Fahrbahn pro Richtung und wenige Stellplätze
- ca. 200 m Busspur
- + Radstreifen in beide Richtungen
- + eine neue Fußgängerquerung

Auftakt Verkehrswende – Radfahrstreifen Fraunhoferstr.



Zunächst
Verkehrsversuch
Bilanz
- 120 Stellplätze
+ 1 Radstreifen
pro Richtung

Auftakt Verkehrswende – Ludwigsbrücke



Bilanz
- eine
Fahrspur
pro Richtung
+ breitere
Geh- und
Radwege
in beiden
Richtungen
+ Barriere-
freie Tram-
haltestellen

Auftakt Verkehrswende – Zweibrückenstraße



Zwischen-
lösung Pop-
Up-Bike-
Lane

Bilanz
- eine
Fahrspur
pro Rich-
tung
+ breitere
Geh- und
Radwege
in beiden
Richtungen



Tempo 30, Pop-up Bike-Lane, Radstr. – Rosenheimer Str.



Zwischen-
lösungen:
Modellversuch
Tempo 30
und Pop-up-
Bike-Lanes



Bilanz
- eine Fahr-
spur pro
Richtung
+ Radstreifen
in beiden
Richtungen

Umsetzung Radentscheid – Erster Abschnitt Lindwurmstr.



Bilanz
- eine Fahrspur pro Richtung und einige Stellplätze + breitere Geh- und Radwege z.T. mit Protektions-elementen



Umsetzung Radentscheid – Altstadttradlring



Isarradweg – Zeppelinstraße



Bilanz
- ca. 80
Stellplätze
+ Breiterer
Gehweg
und
breiterer
Zweirich-
tungs-
radweg

Am Stadtrand – St.-Magnus-Straße



Radwege auf
Fahrbahn-
niveau

Bilanz

- eine Fahrspur
pro Richtung
und einige
Stellplätze
+ breitere Geh-
und Radwege
+ neue
Querung mit
Mittelinsel

Temporäre Fußgängerzone Weißenburger Straße



Provisorische
Fußgänger-
zone

Bilanz

- Zweirich-
tungsfahr-
bahn und

- ca. 80

Stellplätze,
+ Bewegungs-
freiheit und
Aufenthalts-
qualität

Neugestaltung Am Glockenbach (-spielplatz)



Bilanz

- ca. 50 Stellplätze
- + Übersichtliche und komfortable Querungen,
- + mehr Bänke u. Bäume

Neugestaltung Max-Josephs-Platz



Bilanz

- Buswende-
schleife
- schmalere
Fahrbahn
- + grüner
Platz
- + Aufent-
haltsqualität

„Schanigärten“ als erweiterte Freischankflächen



Parklets für konsumfreien Aufenthalt



Umwandlung von Kfz- zu Fahrradstellplätzen



Mehr Platz für den Fuß- und Radverkehr

Vielen Dank
paul.
bickelbacher
@t-online.de



**Mehr Platz für den Fuß- und Radverkehr –
Umverteilung des Straßenraums in München**
Paul Bickelbacher – Stadt und Verkehrsplaner / FUSS e.V.